



بررسی وضعیت اپیدمیولوژیک حوادث ترافیکی منجر به جرح در جاده تهران -

آبعلی در سال ۱۳۸۷ به گزارش پلیس راه

رضا وفایی^۱، حمیدرضا حاتم‌آبادی^۲، مشیانه حدادی^۳، حمید سوری^۴، علیرضا اسماعیلی^۵، سمانه اکبرپور^۶، سعادت محفوظ‌پور^۷، الهه عینی^۸

۱- دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی- عضو شورای پژوهشی مرکز تحقیقات ارتقاء ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها. ۲- دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی- استادیار طب اورژانس- مرکز تحقیقات ارتقاء ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها. ۳- وزارت بهداشت- سرپرست اداره پیشگیری از حوادث و ارتقاء ایمنی، معاونت درمان. ۴- دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی- استاد اپیدمیولوژی- مرکز تحقیقات ارتقاء ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها. ۵- رئیس پلیس راه کشور. ۶- دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی- دانشجوی دوره کارشناسی ارشد اپیدمیولوژی. ۷- دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی- استادیار اپیدمیولوژی- مرکز تحقیقات ارتقاء ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها. ۸- دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی- عضو شورای پژوهشی مرکز تحقیقات ارتقاء ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها.

چکیده

مقدمه: حوادث ترافیکی نخستین علت بار بیماری‌ها و دومین علت مرگ‌ومیر در سطح کشور محسوب می‌گردد. بررسی و تحلیل از وضعیت اپیدمیولوژیک سوانح ترافیکی به‌منظور ارتقای کیفیت ارائه خدمات از الویت‌های مهم پژوهشی کشور است از طرفی با توجه به وجود انواع ساختارهای جاده‌ای در محور تهران- آبعلی و نظر سنجی از کارشناسان پلیس راهنمایی رانندگی این محدوده برای انجام این مطالعه انتخاب شد.

مواد و روش‌ها: این مطالعه به‌روش هم‌گروهی آینده‌نگر انجام شده است. آسیب‌دیدگان سوانح ترافیکی در زمان حادثه در محور تهران- آبعلی، از ابتدای خرداد ۱۳۸۷ به مدت یک سال وارد مطالعه شدند. اطلاعات از طریق تکمیل پرسش‌نامه با همکاری پلیس راه، جمع‌آوری شده و در انتها اطلاعات به‌دست آمده از پلیس راه گزارش شد.

یافته‌ها: در طی انجام مطالعه ۲۴۲ مصدوم به‌دنبال رخداد ۳۴۳ مورد تصادف رانندگی رخ داد که منجر به فوت ۱۷ نفر گردید. از این تعداد ۱۹۰ (۷۸/۵۱٪) مرد و مابقی زن بوده‌اند. بیش‌ترین تعداد مصدومین در گروه سنی ۲۰- ۳۰ سال قرار داشتند. بیش‌ترین وسیله نقلیه درگیر نیز سواری شخصی (۵۲/۹٪) گزارش گردید. ۹۱٪ از تصادفات در شرایط جوی مناسب و ۶۶٪ در روز و ۳۴٪ درصد از موارد در شب اتفاق افتاده‌اند. بیش‌ترین پراکندگی جغرافیایی محل حادثه ترافیکی جرحی در ۱۱ تا ۱۵ کیلومتری تهران دیده شد. شایع‌ترین انواع حوادث ترافیکی برخورد یک وسیله نقلیه با یک وسیله نقلیه دیگر (۲۵٪) و شایع‌ترین علت رخداد حادثه به‌دلیل عدم توجه به جلو (۴۳/۵٪) گزارش شد.

نتیجه‌گیری: با توجه به نتایج این تحقیق به‌نظر می‌رسد لازم است ویژگی‌های ذکر شده در برنامه‌ریزی‌های آتی جهت کاهش و کنترل سوانح ترافیکی مدنظر قرار گیرند.

واژگان کلیدی: سوانح ترافیکی، محور تهران، آبعلی، پلیس.