



## تحلیل منابع اطلاعاتی موجود سوانح ترافیکی کشور

محمد موحدی<sup>۱</sup>، حمید سوری<sup>۲</sup>، الهه عینی<sup>۳</sup>

۱- دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی - دکترای اپیدمیولوژی- استادیار دانشکده بهداشت- عضو مرکز تحقیقات ارتقاء ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها. ۲- دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی- دکترای اپیدمیولوژی- استاد دانشکده بهداشت- رئیس مرکز تحقیقات ارتقاء ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها و مدیر پژوهشی. ۳- دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی- ارشد پژوهشی- محقق عالی- مدیر پژوهشی مرکز تحقیقات ارتقاء ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌ها.

### چکیده

**مقدمه:** هدف این مطالعه بررسی وضعیت موجود ثبت اطلاعات سوانح ترافیکی در کشور و ارائه پیشنهادی کاربردی در جهت اصلاح نظام یکپارچه اطلاعات سوانح ترافیکی در کشور است.

**مواد و روش‌ها:** در یک مطالعه توصیفی با استفاده از منابع اطلاعاتی موجود سازمان‌های دخیل در امر سوانح ترافیکی شناسایی و سپس با مراجعه مستقیم به این سازمان‌ها از جمله پلیس راهنمایی و رانندگی، وزارت راه و ترابری، وزارت بهداشت و مراکز تحقیقاتی مثل پژوهشکده حمل و نقل، مرکز تحقیقات ترومای سینا، چگونگی ثبت و گردش اطلاعات موجود در خصوص اپیدمیولوژی سوانح ترافیکی توسط پرسش‌نامه روا و پایای تأیید شده، توسط کارشناسان آموزش دیده جمع‌آوری شد. نظام فعلی گزارش ثبت سانحه ترافیکی براساس اطلاعات جمع‌آوری شده توسط منابع مذکور مورد بررسی و تحلیل قرار گرفت.

**یافته‌ها:** یافته‌ها نشان می‌دهند که نظام ثبت تحت شبکه فعلی طراحی شده توسط مرکز فن‌آوری و اطلاعات راهور نیروی انتظامی اصول اولیه و پایه‌های کافی برای ایجاد نظام ثبت ترافیک کامپیوتری را دارا می‌باشد. ولی به نظر می‌رسد سیستم به‌عنوان یک کل در کشور به خوبی و به شکل متمرکز مدیریت نمی‌شود. نظام اطلاعات تحت شبکه به درستی برای سازمان‌های درگیر توضیح داده نشده و یک توافق همگانی برای استفاده از این سیستم جدید در سطح کلان کشوری بوجود نیامده است.

**نتیجه‌گیری:** پیشنهاد می‌شود که در نظام ثبت اطلاعات تحت شبکه نقش هر یک از بخش‌های دیگر مثل سازمان راهداری، وزارت راه، مدیریت فوریت‌های پزشکی با تعریف سطح دسترسی متناسب با وظیفه هر یک از این نهادها دیده شود و مدیریت ثبت اطلاعات در هر بخش به خود آن‌ها واگذار شود و یکی از نهادهای اصلی مثل معاونت راهنمایی و رانندگی با همکاری کمیسیون راه مسوولیت هماهنگی و اعلام آمار کلی را عهده دار شود.

**واژگان کلیدی:** سوانح ترافیکی، نظام ثبت اطلاعات، نظام مراقبت